

HLAVNÍ PROJEKTANT

MSS - projekt s.r.o.

SÍDLO:

MICHELSKÁ 580/63, 141 00 PRAHA 4 - MICHLE

POBOČKA:

ŽEROTÍNOVA 992 755 01 VSETÍN

TEL.: +420 571 415 366

IČ: 26849836;

DIČ: CZ26849836

INVESTOR

Město Zubří

U Domoviny 234

756 54 Zubří



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. MARTIN MYNÁŘÍK

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. MILAN KOŇAR
ING. ROMANA KAŠPAROVÁ

VYPRACOVAL

BC. JAN HRÍBEK

KONTROLOVAL

ING. MARTIN MYNÁŘÍK

MÍSTO STAVBY

Zubří

NÁZEV STAVBY

**Propojovací chodník Zubří – Staré Zubří,
ul. Starozuberská – 2. část**

NÁZEV PROJEKTOVÉ ČÁSTI

D.1 STAVEBNÍ ČÁST

NÁZEV OBJEKTU

SO 101 – CHODNÍK

NÁZEV ČÁSTI DOKUMENTACE OBJEKTU

-

NÁZEV PŘÍLOHY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

PROFESE

STUPEŇ

**DÚR+DSP+
PDPS**

DATUM

10/2021

FORMÁT

-

MĚŘÍTKO

-

Č. ZAKÁZKY

-

ČÁST

OBJEKT

PARÉ

D.1

101

Č.

Č. PŘ.

-

1

Obsah

a)	Identifikační údaje objektu	3
b)	Stručný technický popis	4
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci	5
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	5
e)	Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů	5
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	5
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
h)	Zvláštní podmínky a požadavky pro údržbu	5
i)	Vazba na případné technologické vybavení	6
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	6
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch související se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6

a) Identifikační údaje objektu

1. *název objektu*

SO 101 – CHODNÍK

2. *Číslo komunikace*

komunikace pro pěší bez číselného označení

3. *Staničení*

chodník přebírá staničení od přilehlých komunikací

4. *místo stavby*

Zlínský kraj, k. ú. Zubří

5. *předmět dokumentace*

nová stavba, trvalá stavba, zpevněná plocha

6. *údaje o stavebníkovi*

Objednatel a investor:

Město Zubří

sídlo: U Domoviny 234

IČO: 0304492

7. *údaje o zpracovateli dokumentace*

jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla

MSS-projekt s.r.o.

sídlo: Michelská 580/63, Michle, 141 00 Praha 4

pobočka: Žerotínova 992, 755 01 Vsetín

IČO: 26849836

jméno příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené ČKAIT

projektant:

Bc. Jan Hříbek

hlavní projektant:

Ing. Martin Mynařík, ČKAIT 1301261

autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pozemní stavby

zodpovědný projektant:

Ing. Milan Koňář, ČKAIT 1301681

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Ing. Romana Kašparová, ČKAIT 1301560

autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

b) Stručný technický popis

SO 101 - CHODNÍK

Nový chodník bude tvořen zámkovou dlažbou tl. 60 mm na podkladních vrstvách. Šířka chodníku je 1,55 m. Chodník bude oddělen od silnice pomocí silničního obrubníku, zvýšeného + 0,12 m od nivelety silnice. U snížení nivelety bude provedeno snížení nivelety chodníku na + 0,02 m pomocí dvojice přechodových obrubníků a nájezdového obrubníku. V místě křížení budou osazeny varovné pásy š. 0,40 m. Na straně vzdálenější od silnice bude osazen chodníkový obrubník zvýšený +0,06 m, který bude sloužit jako vodící linie. Základní navržený příčný sklon je 2,00%, podélný sklon kopíruje sklon silnice a místní komunikace a pohybuje se v mezích 0,50 až 6,06%. Snížení u sjezdů a míst pro přecházení je uvažováno pomocí rampy o maximálním sklonu 12,50%. Sklonové poměry jsou vyznačeny v situačním výkresu.

Celková výměra plochy chodníku je cca 340 m². Celková délka nového chodníku je 230 m. V rámci stavebního objektu je uvažováno i s rekultivací dotčených ploch a jejich zatravněním.

V úseku 0,010 až 0,143 vlevo je z důvodu zrušení vsakovacího příkopu a umístění stoky účelového odvodnění umístěn silniční obrubník vč. dvojřádku ze žul. kostek. V tomto úseku je šířka silnice mezi obrubami navržena 6,00 m. Pod obrubníkem a dvojřádkem bude rozšířena konstrukce komunikace, viz vzorový příčný řez.

V km 0,022 vlevo bude obnoven stávající sjezd.

V km 0,042 vlevo bude obnoven stávající sjezd. Z důvodu umístění stoky odvodnění bude zrušen propustek pod tímto sjezdem.

V km 0,068 vlevo bude obnoven stávající sjezd. Z důvodu umístění stoky odvodnění bude zrušen propustek pod tímto sjezdem.

V km 0,107 vlevo bude obnoven stávající sjezd. Z důvodu umístění stoky odvodnění bude zrušen propustek pod tímto sjezdem.

Chodník podél silnice III/01878 (lokalizace pomocí staničení silnice, všechny prvky jsou umístěny vpravo ve směru staničení):

V km 0,050 je uvažován začátek stavební úpravy stávajícího chodníku dl. 48 m. Stávající chodník bude nahrazen novým chodníkem, navrženém ve stejném duchu, jako u novostavby. Trasa chodníku navazuje na stávající chodník, který vede podél autobusového zálivu.

V km 0,053 je navržena úprava stávajícího sjezdu na silnici š. 4,00 m v místě křížení chodníku.

V km 0,088 je navržena úprava stávajícího sjezdu na silnici š. 5,00 m v místě křížení chodníku.

V km 0,098 je navržen začátek úseku novostavby chodníku.

V km 0,117 je navržen nový sjezd na silnici přes chodník š. 6,00 m.

V km 0,134 je navržena úprava stávajícího sjezdu na silnici na š. 4,50 m v místě křížení chodníku.

V km 0,157 je uvažováno křížení chodníku se stávající účelovou komunikací. Délka křížení v místě přecházení je 10,25 m. Snížení nivelety chodníku je uvažováno pomocí ramp a chodník bude vytažen podél stávajících napojovacích oblouků.

V km 0,188 je navržen nový sjezd na silnici přes chodník š. 5,00 m.

V km 0,214 je navrženo napojení na stávající chodník do ulice Sportovní.

V km 0,221 je uvažováno křížení s ulicí Sportovní. Na této ulici je potřeba vybudovat místo pro přecházení, dl. 6,04 m. Na stávajícím chodníku bude realizováno snížení pomocí dvojice ramp a na protější straně se snížení umístí do nové trasy chodníku. Viz situace.

V km 0,230 je navržen konec trasy chodníku, dále navazuje zpevněná plocha.

SO 101.1 – ZPEVNĚNÁ PLOCHA

V km 0,230 až 0,283 je podél silnice navržena vyvýšená zpevněná plocha, z důvodu kolize s nadzemním vedením vysokého napětí, kde v jeho ochranném pásmu nelze v ochranném pásmu nelze umístit chodník. Plocha bude od silnice oddělena obdobně jako chodník, pomocí silniční obruby. V části úseku km 0,230 až 0,260 se podél silnice nachází stávající zpevněná plocha ze zatravněvacích tvárnic – v této části se jedná o stavební úpravu stávající plochy.

V km 0,247 je uvažováno křížení zp. plochy se stávající účelovou komunikací. Délka křížení v místě přecházení je 9,87 m. Snížení nivelety je uvažováno pomocí ramp a plocha bude vytažena podél stávajících napojovacích oblouků.

V km 0,283 je navržen konec zpevněné plochy, která pomocí snížení navazuje na stávající napojení účelové komunikace v km 0,288.

Uliční vpusti

Součástí stavebního objektu chodníku jsou také nové uliční vpusti v okraji silnice. Ty jsou navrženy v nejnižších místech v okraji komunikace v rozmezí přibližně 50 m. Jejich zaústění je patrné ze situačního výkresu. Zaústění je navrženo pomocí přípojek DN 150 do nové stoky účelového odvodnění komunikace.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci

V rámci výstavby chodníku nebyl proveden IG průzkum.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 101 přímo souvisí s výstavbou stavebního objektu SO 102.

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Samostatné zpevněné plochy nejsou navrhovány.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Úroveň hladiny podzemních vod bude korespondovat s hladinou místní vodoteče.

Odvodnění je řešeno pomocí příčného a podélného spádu chodníku do uličních vpustí, které budou umístěny v okraji přilehlé komunikace a zaústěny do nové stoky odvodnění.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stávající svislé dopravní značení zůstává zachováno, v případě kolize s chodníkem bude posunuto mimo trasu chodníku.

h) Zvláštní podmínky a požadavky pro údržbu

Nejsou známy.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Nevzniká zde vazba na případné technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Komunikace je navržena pro odpovídající dopravní zatížení. Konstrukce vozovky v příčném řezu je odvozena jen empiricky z katalogu vozovek a na základě požadavku investora.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch související se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V konkrétním případě budou po dobu výstavby dotčeny veřejně přístupné komunikace, ale zbývající volný prostor bude upraven po dobu výstavby tak, aby zde byl umožněn i pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

V návrhu je počítáno se splněním podmínek pro zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby. Návrh veřejně přístupných komunikací a ploch pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace byl proveden dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Navržený chodník je spádován příčným sklonem max. 2,0%. Podélný sklon je přibližně 0,5 až 6,0%. Chodník výškově kopíruje podélný sklon komunikace.

Chodník je oddělen od silnice pomocí silničního obrubníku +0,12 m, na který výškově navazuje, případně pomocí sníženého nájezdového obrubníku +0,02, který je navržen v místech snížení u přechodů, míst pro přecházení, sjezdů a napojení bezbariérových stání na chodník.

Snížení nivelety chodníku přilehlého k silnici z +0,12 m na +0,02 m od nivelety silnice u místa pro přecházení je provedeno pomocí ramp o maximálním sklonu 12,5%. V tomto případě zde bude použita dvojice přechodových obrubníků, v místě snížení pak nájezdový obrubník.

Vodící linie chodníku bude tvořena chodníkovým obrubníkem 10/25 zvýšeným oproti chodníku min. +0,06 m nebo podezdívkou plotu, pokud bude splňovat daný rozměr. V místě křížení se sjezdy s RD bude probíhat varovný pás šířky 0,40 m ze zámkové dlažby v červené barvě s výstupky, tato hmatová dlažba bude končit vždy ve výšce +0,08 m od nivelety silnice. Maximální délka přerušení vodící linie u jednotlivého sjezdu je 6,00 m. Zatřídění jednotlivých křížení s hospodářskými sjezdy a místními účelovými komunikacemi je patrné z výkresu koordinační situace. Šířku jednotlivých navržených sjezdů přes chodník na silnici je potřeba upravit stávajícímu stavu.